

OBSERVATORIO AMBIENTAL DE LA VÍA AL LLANO – BOGOTÁ

Objetivo General

Permitir a los diferentes actores conocer y evaluar el estado ambiental del corredor de la vía Bogotá – Villavicencio, con el fin de proponer metas concretas, enmarcadas en los procesos de gestión, que permitan una adecuada toma de decisiones en términos ambientales, guiando el proceso de desarrollo el corredor hacia la sostenibilidad.

Objetivos específicos

- Dar a conocer a diferentes actores el estado actual del corredor vial en el tema ambiental
- Generar una adecuada toma de decisiones sobre el uso de los recursos para la generación de bienestar y la producción de bienes y servicios ambientales.
- Complementar y articular procesos de gestión ambiental en la región y en la comunidad aledaña a la vía.
- Generar escenarios prospectivos acerca del estado ambiental de la carretera, para generar estrategias que permitan la sostenibilidad espacial y temporal.

Justificación

- La región de la Orinoquia es de carácter estratégico.
- Condiciones ambientales: - oferta de bienes y servicios (desarrollo a diversas escalas).
- La vía Bogotá - Villavicencio (calzada existente y doble calzada), comunica a los Llanos Orientales con el centro del país. Ésta, como toda obra de infraestructura, produce un impacto en el ambiente y hay que contrarrestarlo.

- Se requiere de un seguimiento por medio de indicadores concretos que expongan de manera clara dicho contexto.
- Promover participación de diferentes instituciones a través de esta plataforma.
- El observatorio permitiría la consolidación de una plataforma tecnológica para:
 - a) La gestión de información regional básica que pueda contribuir a la toma de decisiones y al seguimiento del estado ambiental en el contexto de la obra, con miras a poner en práctica el concepto de desarrollo sostenible.
 - b) Dar difusión pública de esta información.

¿Qué es un observatorio?

- Herramienta de gestión.
- Hacer evaluación y análisis permanente en un espacio, territorio o población.
- Elementos para la planificación en el lugar determinado.
- Es un espacio virtual
- Pretende conocer, analizar y evaluar a través de indicadores la gestión, planificación y avance de los temas estratégicos planeados.

Naturaleza participativa:

- Los indicadores se construyen con la participación de todos los componentes del sistema observado.
- Todos los actores y niveles estarán enlazados por internet a través de un sistema (software y hardware), reportando información clave en concordancia con sus competencias.

Composición de un observatorio

1. Módulo de indicadores (conjunto temático): El observatorio se utiliza para compilar, organizar y presentar información a través de indicadores

conformados por un conjunto de variables que permiten registrar hechos, describir comportamientos.

2. Documentos actualizados: especializados en el tema objetivo.
3. Módulo de información geográfica: el cual se especializan los indicadores de índole cuantitativo.
4. Funcionan como portales de contacto o como base de la conformación de redes de conocimiento e investigación.

Estructura del observatorio

El observatorio de la vía Bogotá – Villavicencio surge como respuesta a la necesidad del sector de contar con un centro unificado de información para tomar decisiones y orientar acciones encaminadas a mejorar las condiciones ambientales.

Se considera necesario incorporar un sistema de apoyo para valorar la gestión de Coviandes, que apoye las decisiones políticas de las entidades públicas de la zona con miras al desarrollo sostenible. En este sentido el Observatorio se constituye en la instancia técnica, que mediante el registro de indicadores, permitirá disponer de la información necesaria para satisfacer el objetivo propuesto.

El observatorio se enfocará inicialmente en realizar el seguimiento de:

- Ecosistemas y manejo de recursos.
- Aspectos sociales.
- Gestión ambiental en torno la vía, por parte de Coviandes.